

**PREPRAVNÝ PORIADOK  
NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY**

**AM transport sro, Novot' 170, 029 55 Novot'**

vydáva podľa § 4 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave (ďalej len „zákon“)

tento

**PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY**

(ďalej len „prepravný poriadok“)

**Čl. 1**

**Základné ustanovenia**

1. Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu AM transport s.r.o , Novot' 170 IČO: 45337560 DIČ : 2022968783, DIČ DPH : SK2022968783 potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy a jej naplnenie.
2. Upravuje práva a povinnosti, ako aj zodpovednosť pri preprave vecí cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom, fyzickými osobami a právnickými osobami zúčastnenými na preprave. Stanovuje podmienky na uzatvorenie zmluvy o preprave vecí podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka a zmluvy o preprave nákladu podľa § 765 a nasl. Občianskeho zákonníka.
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

4. Prepravnou povinnosťou dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidla, spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

## Čl. 2

### Rozsah a charakter preprav cestnej nákladnej dopravy

1. Podľa tohto prepravného poriadku dopravca vykonáva medzinárodnú a vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu.
2. Charakter vykonávanej cestnej nákladnej dopravy:
  - a. celovozové zásielky
  - b. paletové zásielky
  - c. voľne ložený tovar
  - d. kovové zvitky
  - e. čiastočné zásielky v rámci využitia kapacity vozidla ( dokládky)
3. Za celovozovú zásielku sa považuje zásielka prepravená jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná hmotnosť vozidla alebo bez ohľadu na hmotnosť nákladu, maximálne však do povolenej celkovej hmotnosti vozidla, ak:
  - a. je ňou využitá ložná plocha vozidla
  - b. sa preprava koná osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s odosielateľom zásielky alebo preto, že to vyžaduje povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote.
  - c. ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach.
4. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil zásielku na iné vozidlo.
5. Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami (iných dopravcov) v rámci využitia kapacity vozidla jednou jazdou.

6. Dopravca okrem iného spĺňa všeobecné povinnosti dopravcu podľa § 7 zákona.

### Čl. 3

#### **Rozsah poskytovaných dopravných služieb**

1. Dopravca disponuje návesovými súpravami do celkovej hmotnosti 26 ton, v prevedení MEGA ( 3 ložná výška) a návesmi na prepravu kovových zvitkov. A vykonáva tiež prepravu dokládok .
2. Prepravný poriadok neplatí pre prepravu živých zvierat, rýchloskaziteľných potravín, nebezpečných vecí a nebezpečných odpadov a tovarom podliehajúcim predpisom ADR.

### Čl. 4

#### **Objednávanie prepravy**

1. Prepravca si prepravu zásielky u dopravcu objednáva uzatvorením zmluvy o preprave vecí alebo objednávkou. Objednávku možno poslať písomne alebo e-mailom, faxom alebo telefonicky.
2. Ak bola preprava dohodnutá ústne alebo telefonicky, prepravca je povinný, na požiadanie dopravcu, objednávku prepravy písomne potvrdiť. Ak k tomu nedošlo, platia ohľadom objednávky prepravy záznamy dopravcu.
3. Objednávka sa nepoužíva v prípade, ak má dopravca s prepravcom uzatvorenú zmluvu o preprave vecí na určité časové obdobie, prípadne na určený počet preprav alebo ak má zákazník vlastný objednávkový systém.

4. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, a to :
  - a) určenie zmluvných strán- prepravca (odosielateľ alebo príjemca) a dopravca, presné adresy, IČO, DIČ, telefón, e-mail, fax;
  - b) názov a adresa peňažného ústavu, číslo účtu;
  - c) opis zásielky (množstvo, hmotnosť, rozmery, poloha, druh), spôsob nakládky a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou (ak je to potrebné);
  - d) určenie času (čas nakládky, dodaciu lehotu, čas vykládky), miesta odoslania, miesta určenia;
  - e) druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu už poškodená (napr. preprava do opravy);
  - f) odplatu za vykonanú prepravu (prepravné) určenú po vzájomnej dohode medzi dopravcom a prepravcom.
  
5. Objednávka je prijatá:
  - a) okamihom, keď prepravcovi došlo písomné alebo e-mailové potvrdenie dopravcu o jej prijatí;
  - b) ak došlo k ústnej alebo telefonickej dohode medzi prepravcom a dopravcom o rozsahu, čase, prípadne spôsobe vykonania požadovanej prepravy.
  
6. Ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bezodkladne prepravcu.
  
7. Ak bola objednávka prijatá, dopravca pristaví v termíne uvedenom v objednávke. Ak sa vyskytnú prekážky, pre ktoré vozidlo nemožno v dohodnutom termíne pristaviť, je dopravca povinný o tom bezodkladne upovedomiť prepravcu a prípadne dojednať iný termín pristavenia vozidla. Prepravca môže v tomto prípade od zmluvy odstúpiť.
  
8. Ak sa po vyzvaní odosielateľa na pristavenie vozidla k nakládky, toto nenaložené vráti späť vinou odosielateľa, je prepravca povinný dopravcovi uhradiť náklady za márnú jazdu a prípadne poplatok za zdržanie vozidla.

9. Po prijatí objednávky môže dopravca požadovať od prepravcu zloženie zálohy. Prijatie zálohy je dopravca povinný prepravcovi potvrdiť.
10. Objednávka môže byť zadaná na jednu prepravu, určitý počet preprav alebo na určité časové obdobie.

## Čl. 5

### Prepravná zmluva

1. Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave veci v zmysle ust. § 610 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodného zákonníka).
2. Ak si prepravu u dopravcu objedná fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu v zmysle ust. § 765 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. (Občianskeho zákonníka).
3. Prepravná zmluva medzi prepravcom a dopravcom vzniká aj prijatím objednávky, ktorá bola dopravcom prepravcovi potvrdená.
4. Ak dopravca vyhovie návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi, musí v byť vystavená nová zmluva.
5. Prepravnou zmluvou sa dopravca zaväzuje prepravcovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Prepravca sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.
6. Odosielateľ zásielky a dopravca sa môžu dohodnúť, či prepravné vyplatí odosielateľ zásielky celkom alebo čiastočne, alebo či prepravné uhradí prijímateľ zásielky.

7. Ak má prepravné uhradiť prijímateľ zásielky, ale úhradu odmietne, je povinný zaplatiť prepravné odosielateľ zásielky. V takom prípade môže dopravca odovzdať zásielku prijímateľovi len so súhlasom odosielateľa.
8. Úhrada prepravného je splatná s odovzdaním zásielky prijímateľovi, ak nie je dohodnuté inak. Bežne dohodnutá doba úhrady je 14 dní po vykonaní vnútroštátnej dopravy a 45 dní v prípade medzinárodnej dopravy, ak nie je dohodnuté inak. V prípade oneskorenej úhrady má dopravca nárok na penále v zákonnej výške (0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania).
9. Odosielateľ zásielky zodpovedá za správne označenie druhu, charakteru a spôsobu nakladania s naloženým tovarom v nákladnom liste (CMR). V opačnom prípade zodpovedá v plnej výške za škody spôsobené dopravcovi nesprávnymi údajmi.
10. Odosielateľ zásielky je povinný odovzdať dopravcovi zásielku v stave spôsobilom na prepravu a zabezpečenom proti pohybu, taktiež všetky doklady potrebné k preprave.
11. Ak dopravca zistí na mieste nakládky, že zásielka nezodpovedá objednávke najmä svojimi parametrami (hmotnosť, rozmery), nevhodným charakterom zásielky alebo nezabezpečením vhodnej nakládky k uskutočneniu dopravy môže dopravca jej prijatie odmietnuť a týmto žiadať prepravcu o náklady na zbytočný príjazd, odjazd a s tým spojenú stratu času.

## Čl. 6

### Zmena prepravnej zmluvy

Odosielateľ môže dodatočne nariadiť dopravcovi, až do doby vydania zásielky prijímateľovi, že:

- dodanie zásielky prijímateľovi má byť odročené;
- zásielka má byť vrátená späť do miesta odoslania;
- zásielka má byť počas prepravy zadržaná;
- zásielka má byť dodaná inému prijímateľovi;

- zásielka má byť dopravná na iné miesto určenia;
- zásielka má byť zvýšená, znížená alebo zrušená;
- časti zásielky majú byť dodané na rôzne alebo iné miesta vykládky ako bolo určené v prepravnej zmluve alebo v prepravnom liste.

Náklady spojené s týmito zmenami je odosielateľ povinný dopravcovi uhradiť.

## Čl. 7

### Vylúčenie z prepravy

1. Preprava sa vykonáva s vylúčením nasledovných vecí:

- tovar podliehajúci dohode ADR
- ostatných nebezpečných vecí
- potravín rýchlo podliehajúcich skaze
- nebezpečných odpadov,
- tekutých materiálov,
- živých zvierat,

## Čl. 8

### Hmotnosť zásielky, preťaženie

1. Dopravca je zodpovedný, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej povolenej hmotnosti vozidla.
2. Odosielateľ je zodpovedný za preťaženie vozidla pri celovozovej preprave. Ak sa zistí preťaženie vozidla, ktoré bolo zavinené nesprávnymi údajmi o hmotnosti zásielky zo strany odosielateľa zásielky, tento znáša všetky škody a náklady, ktoré dopravcovi vznikli z dôvodu preťaženia vozidla. Ak sa zistí preťaženie vozidla zavinené odosielateľom zásielky v mieste odoslania, musí odosielateľ zásielky vykonať vyloženie nadváhy. Ak sa zistí preťaženie vozidla až počas prepravy, tak sa vykoná vyloženie nadváhy na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky, alebo všetky náklady spojené s preťažením vozidla znáša odosielateľ.

3. O vyložení nadváhy dopravcom, je potrebné informovať odosielateľa zásielky a zaznamenať to do prepravného listu.
4. Na prípadnú prepravu vyloženej nadváhy je potrebná nová prepravná zmluva.

## ČL. 9

### Zodpovednosť dopravcu

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi, pokiaľ ju nemohol odvrátiť pri vynaložení maximálnej odbornej starostlivosti do výšky prepravného.
2. Za škodu na zásielke dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená :
  - a, odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky.
  - b, vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil pri preberaní zásielky a ak bol vydaný nákladný list, v ktorom bola vadnosť obalu poznamenaná. Ak dopravca neupozornil na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu len v tom prípade, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky viditeľná.
3. Pri takto vzniknutých škodách je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby vzniknutá škoda bola čo najmenšia.
4. Dopravca je povinný čo najkratšom čase informovať o škode na zásielke odosielateľa počas prepravy. Pri nedodržení tohto ustanovenia je za túto škodu zodpovedný dopravca.



## ČL.10

### Prepravné doklady

1. Prepravné doklady sprevádzajú zásielku až do jej vydania príjemcovi. Odosielateľ je povinný odovzdať dopravcovi riadne vyplnené doklady ku preprave .
2. Prepravný doklad sa odovzdáva dopravcovi spolu so zásielkou, ak nebolo dohodnuté inak.
3. Prepravným dokladom sa rozumie:
  - a) dodací list
  - b) nákladný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom
  - c, v prípade medzinárodnej dopravy aj faktúru( faktúry ) za prepravovaný tovar
4. Nákladný list musí obsahovať tieto údaje:
  - a) názov – meno odosielateľa a príjemcu
  - b) celkovú hmotnosť
  - c) počet kusov
  - d, obsah zásielky
  - e) miesto nákladky a miesto vykládky
  - f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky
5. Dopravca, odosielateľ a príjemca zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravných dokladov.

## ČL. 11

### Reklamačné konanie

1. Prepravca je povinný uplatňovať reklamácie vyplývajúce z prepravy u dopravcu písomne.
2. Reklamačné lehoty a premlčacie doby uplatňované vo vnútroštátnej cestnej doprave sa riadia ustanoveniami Obchodného prípadne Občianskeho zákonníka Slovenskej republiky.
3. Reklamačné lehoty a premlčacie doby v medzinárodnej doprave sa riadia ustanoveniami v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).
4. Vrátenie neoprávnene vyplatenej sumy za prepravu môže prepravca vyžadovať len v prípade, že túto čiastku už uhradil dopravcov.
5. Úkony súvisiace s článkom 11 tohto prepravného poriadku musia byť zhodné s ustanoveniami dohovoru CMR

## Čl. 12

### Záverečné ustanovenia

1. Podľa zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle ([www.amtransport.sk](http://www.amtransport.sk)) a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
2. Podľa zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
3. Objednávateľ prepravy je pred podpísaním prepravnej zmluvy povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

4. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom 27.05.2010.
  
5. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie na svojom webovom sídle v úplnom znení.

Novot' 26.5.2010

 **AMI TRANSPORT, s.r.o.**   
029 55 NOVOT' 170  
www.amitransport.sk  
IČO: 45337560, IČ DPH: SK2022966783



Albín Mikolajčík

Konateľ spoločnosti